



Mit Champagner verabschiedeten Nachfolger Dirk Berndt (2. v. l.) und die Vorstandskollegen (v. l.) Stephan von Brocken, Henning Hülsebusch, Rainer Luff und Ray Brown den bisherigen Vorsitzenden Beckmann (3. v. l.) aus dem Amt. FOTOS: LEHMANN

Motorfluggruppe hat neuen Vorsitzenden

VERSAMMLUNG Dirk Berndt ist Nachfolger von Paul Beckmann – Jubiläumsjahr

VON MANFRED LEHMANN

MARIENSIEL – Generationswechsel im Vorsitz der Motorfluggruppe Wilhelmshaven-Friesland: Nach 18 Jahren im Vorstand, davon 16 Jahre als Vorsitzender, stellte sich Paul Beckmann aus Hohenkirchen wie lange zuvor angekündigt in der Jahreshauptversammlung nicht mehr zur Wahl. Nachfolger wurde der 28-jährige Oldenburger Dirk Berndt. 66 stimmberechtigte Mitglieder verabschiedeten Beckmann mit großem Dank für seine Verdienste. Sie ernannten ihn zum Ehrenmitglied und zeichneten ihn im Auftrag des Landesverbandes Niedersachsen im Deutschen Aero-Club aus, dessen Referent für Rallyesport und Wettbewerbe er sieben Jahre war.

Die Zusammenkunft stand neben den Wahlen und anderen Regularien im Zeichen des bevorstehenden Vereinsjubiläums. Anlässlich des 50-jährigen Bestehens der Motorfluggruppe wird im Juni auf dem JadeWeserAirport Mariensiel eine Großveranstaltung stattfinden.

Kameradschaft, Offenheit, Zuverlässigkeit und Vertrauen habe er im Vorstand und im



Neu am Himmel über Wilhelmshaven und Friesland sind die Piloten (v. l.) Sascha Eckhoff, Tim Mayländer und André Martin, hier mit ihren soeben erhaltenen Pilotenschwingen.

Kreise der Piloten während seiner Tätigkeit als Vorsitzender erfahren, sagte Beckmann in einem Rückblick. Zuletzt habe man ein eigenes Fahrzeug für den Transport von Kraftstoff für die Flugzeuge angeschafft und die Charterpreise den gestiegenen Benzinkosten angepasst. Die Mitglieder Prof. Dr. Hans-Günter Appel, Thomas Boll und Ulrich Hauptmann seien 40, 30 und 25 Jahre Mitglieder des Vereins.

2. Vorsitzender Ray Brown nannte neben dem Jubiläum weitere Vorhaben dieses Jahres: Das Muttertagsfliegen am 12. Mai ab 10 Uhr, die Ferienpassaktion am 28. Juni und 2. August mit Flugplatz-Abi, Modellsimulator und Funker-ABC und die 40. Niedersachsenrallye am 8. Juni.

Das Flugstundenaufkommen in 2012 übertraf laut Bericht des für die Finanzen zuständigen Stephan von Brocken dank zahlreicher Stre-

ckenflüge von Mitgliedern mit 1165 Stunden das des Vorjahres. Neun Flugschüler sind nach dem Bericht von Ausbildungsleiter Rainer Luff in der Schulung zum Privatflugzeugführer. André Martin aus Rastede, Tim Mayländer aus Oldenburg und Sascha Eckhoff aus Grafschaft überreichte er nach bestandener Prüfung die Pilotenschwinge des Vereins.

Vier Fluglehrer bildeten außerdem Piloten im Nachtflug aus und zehn Theorielehrer teilten sich 80 Unterrichtsstunden, die neben dem Selbststudium etwa ein Drittel der Zeit in Anspruch nahmen.

Innerhalb der kommenden fünf Jahre müsse man alle Flugzeugen mit gesetzlich geforderten neuen Funkgeräten ausrüsten, gab Henning Hülsebusch als Technischer Leiter bekannt. Die 113 Piloten des Vereins seien ein weiteres Jahr unfallfrei geflogen.

Der 2. Vorsitzende Ray Brown und Stephan von Brocken wurden erneut in den geschäftsführenden Vorstand gewählt. Wiederwahl auch bei Ausbildungsleiter Rainer Luff, den Technischen Leitern Henning Hülsebusch und Wolfgang Ochendahl sowie den Beiratsmitgliedern.